



CÔNE DE SIGNALISATION LESTÉE POUR SKIPPER 75CM 5.3KG

30,90€ HT

Fiche technique

BASE DU CÔNE	PVC recyclé noir
CORPS DU CÔNE	PVC souple orange
TYPE DE BANDE RETRO	C lasse 2 prismatique (3M 3340)
TAILLES DISPONIBLES	30 cm / 50 cm / 75 cm / 100 cm
POIDS CÔNE 30 CM	0.8 kg
POIDS CÔNE 50 CM	2 kg
POIDS CÔNE 75 CM LEGER	3.3 kg
POIDS CÔNE 75 CM LOURD	5.3 kg Poids minimum une bonne stabilité des Skipper
POIDS CÔNE 100CM	7.5 kg

CÔNE DE SIGNALISATION LESTÉE POUR SKIPPER 75CM 5.3KG

Hauteur : 75cm

Poids : 5.3Kg

Adapté pour balise Skipper

2 bandes rétro classe 2

Ce cône de signalisation en PVC souple orange est lesté d'une base en caoutchouc recyclé permettant ainsi un maintien au sol quelle que soit les conditions météorologiques. Ce cône de signalisation de 75cm de hauteur s'adapte facilement aux enrouleurs de rubans Skipper rétractables.

Présentation du cône de signalisation à base lestée pour skipper.

Ce cône de signalisation à base lestée est idéal afin de déployer un enrouleur skipper rétractable afin de parfaire un balisage de signalisation et de zone. Ce cône est très utilisé par les services de secours, les Sapeurs-Pompiers ou encore le personnel de chantier afin de baliser une zone.

Caractéristiques du cône de signalisation à base lestée pour enrouleur Skipper.

Ce cône de signalisation de 75cm de hauteur dispose d'une base lestée de 4.2 kg, idéal pour un maintien sur les voies et des rouleaux rétractables de balisage de la gamme Skipper. Ce cône de Lubeck dispose également de deux bandes rétro réfléchissantes haute Intensité de classe 2 prismatique à la hauteur réglementaire des cônes de signalisation standards. La base de ce cône de Lübeck est en caoutchouc recyclé noir alors que sa structure est en PVC souple orange.

Avantages du cône de signalisation à base lestée pour enrouleur Skipper.

Ce cône de signalisation s'adapte parfaitement aux enrouleurs Skipper grâce à sa base lestée lui permettant d'être plus lourd et de pouvoir soutenir des accessoires et le rendant plus adhérent sur les voies quelle que soit les conditions météorologiques. De plus, avec ces bandes réfléchissantes et sa couleur homologuée et standardisée, ce cône de Lubeck peut aussi bien s'utiliser avec et sans enrouleurs rétractable Skipper à sa pointe.

